

日本ビジネス航空協会 会報

2024 年 7 月号



JBAA JAPAN BUSINESS AVIATION ASSOCIATION
一般社団法人 日本ビジネス航空協会

CONTENTS

- | | | |
|---|------------------------------|-------|
| ◇ | 巻頭 「会長就任ご挨拶」 | 1 ページ |
| | 一般社団法人 日本ビジネス航空協会 会長 | 伊東 裕 |
| ◇ | 会員紹介 | 3 ページ |
| | 株式会社ユニバーサル・アビエーション | |
| ◇ | JBAA HP ACCESS 実績（更新停止のお知らせ） | 7 ページ |

◇ 巻頭



一般社団法人 日本ビジネス航空協会
会長 伊東 裕

会長就任ご挨拶

このたび、一般社団法人日本ビジネス航空協会会長を拝命いたしました。

当協会は、1996年5月に日本ビジネス機協会として発足以来、30年近くにわたり、日本におけるビジネス航空の普及・発展に努めてまいりました。現在、会員数は72を数え、昨年（2023年）はビジネスジェットの運航実績がコロナ前の2019年を上回り、過去最高を記録するまでに至りました。

本邦ビジネス航空業界をここまで発展に導いた、諸先輩や先人の方々の努力と貢献に、心より敬意を表するとともに、それを引き継ぐ重責に、改めて身の引き締まる思いです。

ビジネス航空の将来は、大きく開かれています。

コロナ禍を経て、日本のみならず全世界的に価値観変容が進むなかで、人々の移動に対する考え方やニーズも変化し、より多様化・個別化しつつあると言われていています。ビジネスや観光において、リアルとバーチャルが並立する一方で、ビジネスではよりタイムリーで効果的な対面、観光ではより個別的・個性的な体験が、リアルな移動の価値として求められるようになっていきます。

このような多様化・個別化したニーズに対応しうるのが、まさにビジネス航空の強みであり、潜在力です。

こういったニーズに的確に応えることによって、地域活性化、インバウンド需要促進、あるいは内際往来促進による経済国際競争力向上等、日本の抱えるさまざまな課題を解決し、発展へとつなげる道筋においても、ビジネス航空が寄与しうる可能性は大きいと考えます。

他方で、課題も決して少なくありません。

日本は、欧米を中心としたビジネス航空先進諸国に比べ、まだまだ実績や普及において大きく後塵を拝しているのが実情です。

当協会においても、現状を分析し、(1) ビジネスジェット受け入れ環境の改善(とくにニーズの高い首都圏空港)(2) 技術規制緩和(3) 国内空港の利便性向上(4) 認知度向上・普及促進等の主要課題の解決に継続的に取り組んで来ています。いずれも道半ばではありますが、近年においてはビジネスジェットの利用環境改善が急速に進み、利用拡大の動きが高まって来つつあるのも事実です。

この潮流を促進し、ビジネス航空の意義や利便性について積極的に発信し、「通常の」移動手段の選択肢のひとつとして定着させることが当協会そして私の使命であると認識しています。

「功在不舎」(功は舎(や)めざるに在り)という荀子のことばがあります。

小さな努力であっても、弛まず不断に積み重ねることによって、やがては大きな成果につながるということを念頭に置きつつ、関係各位のご指導・ご支援を賜りながら、ビジネス航空のさらなる発展に向けて、微力を尽くしてまいります。

どうぞよろしくお願いいたします。

伊東 裕

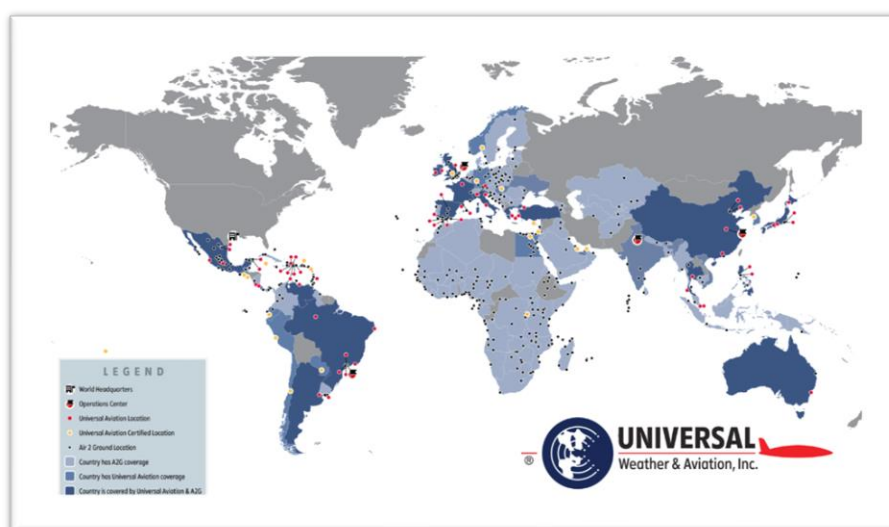
◇会員紹介

株式会社ユニバーサル・アビエーション

株式会社ユニバーサル・アビエーションは、東京国際空港、成田国際空港、関西国際空港、新千歳空港、中部国際空港、那覇空港、その他の空港へ運航するビジネスジェットや旅客・貨物チャーター機、各国政府専用機などを対象として、主には国際不定期便の運航支援業務を専門的に行っております。今年で設立 20 年を迎え、Universal Weather & Aviation 社（米国）が提供している Trip Support と共にサービスを展開しています。

弊社顧客は、世界的ビジネスを推進し、人々の豊かな生活の実現及び変化などに対応していくため、世界経済において重要となる多くの場面でビジネスジェットを利用しています。また、タイムリーな災害支援も行っており、これらミッションの成功をサポートすることが弊社の大きな役割だと考えております。

世界に多数のネットワークを持つ弊社は、近年ますます複雑化するグローバル社会において、顧客が目的達成のために率先してアクションを取り、ミッションの成功が実現できるよう柔軟な対応で高品質なサービスを提供しているグローバル企業です。



【会社概要】

社 名 : 株式会社ユニバーサル・アビエーション

本社所在地 : 〒108-0075 東京都港区港南 2 丁目 16-1 7 階

代 表 者 : 代表取締役 東山 浩司

設 立 日 : 2004 年 3 月 12 日

従業員数 : 55 名

営業拠点 : 東京国際空港、成田国際空港、関西国際空港、新千歳空港、
中部国際空港、那覇空港

【運航本部の主な業務内容】

★外国籍ビジネスジェット乗入れに関する各種申請手続き

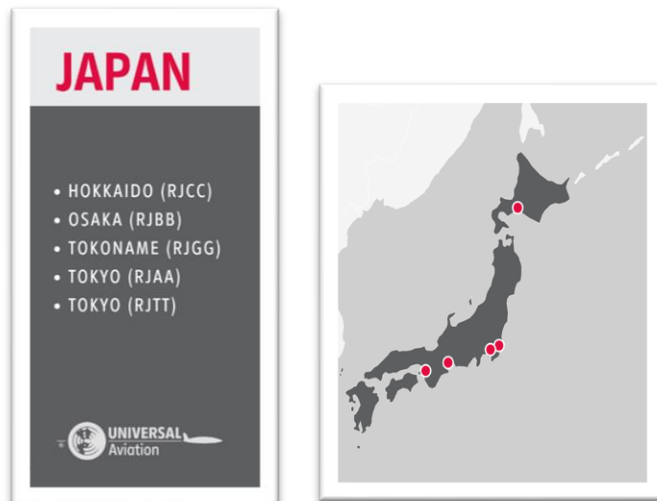
航空法に基づき運航形態によって必要となる申請手続きを実施して運航許可を得ます。

- ・ ICAO 締約国国籍機の航行(航空路以外)について(航空法第 126 条第 1 項)
- ・ ICAO 締約国以外の国籍機の航行 他について(航空法第 126 条第 2 項)
- ・ 指定外空港の使用について(航空法第 126 条第 5 項但し書き)
- ・ 本邦各地間の使用(移動)について(航空法第 127 条但し書き)
- ・ 有償運送(オアニューチャーター(商用目的又は医療目的))(航空法第 130 条の 2)

★空港調整及び地上支援業務の調整

東京国際空港、成田国際空港、関西国際空港、新千歳空港、中部国際空港、那覇空港、その他の空港及び地上支援業務の調整を行います。

- ・ 運航社とのスケジュール調整
- ・ 発着枠・駐機場確保にかかる空港管理者との調整
- ・ 入出国手続きにかかる CIQ との調整
- ・ グランドハンドリングの調整
- ・ クルー送迎車両手配
- ・ 機内食の手配と調達支援
- ・ 政府専用機(外交機)受入れのための関係先等との調整
- ・ その他必要となる運航支援業務等



Worldwide ground support™

<https://www.universalaviation.aero/locations/japan/>

★地上支援業務

東京国際空港、成田国際空港、関西国際空港、新千歳空港、中部国際空港、那覇空港、その他の空港における地上支援業務を顧客の依頼に基づきフルサービスで行います。

日本のファーストコンタクトとなる空港においては、世界各国のVIP・要人をはじめ、より多くのお客様に高品質なサービス提供が出来るよう弊社プロフェッショナルスタッフ一同で対応しております。

<主な地上支援業務>

- ・航空機地上支援業務関連 ※業務提携先との協業含む



マーシャリング
翼端監視



航空機けん引業務



GSE サービスの提供

- ・乗員乗客エスコート及び出入国手続き支援 & 荷物搬送
- ・機内食の手配と調達支援
- ・政府専用機（外交機）のハンドリング等



<https://www.universalaviation.aero/reservations/>



Worldwide ground support™

★新千歳空港ビジネスジェット専用ターミナル運営業務

2023年12月8日に開業した新千歳空港ビジネスジェット専用ターミナルの施設運営を行っております。当施設は、入出国のためのCIQ専用動線と国内初となるテクニカルストップ向けの専用待合室を兼ね備えています。スムーズな入出国手続き、ラウンジ及び専用待合室の利用に加えて、柔軟な対応でより多くのお客様にご利用頂ける施設を目指して、弊社プロフェッショナルスタッフ一同で運営しております。

【新千歳空港ビジネスジェット専用ターミナル】

Hokkaido Business Aviation Center (HBAC)

開業日：2023年12月8日

場所：新千歳空港国際線旅客ターミナルに隣接

運用時間 24時間

受付時間 8時～20時



<施設内設備>

- ・受付カウンター
- ・ラウンジスペース
- ・多機能トイレ
- ・喫煙所
- ・入出国専用動線 (CIQエリア)
- ・保安検査
- ・専用待合室
- ・専用車寄せエリア

<サービス内容>

基本サービス

- ・施設内飲食物の提供
- ・荷物ポーター(施設内)
- ・書類印刷
- ・機内食の手配
- ・氷販売

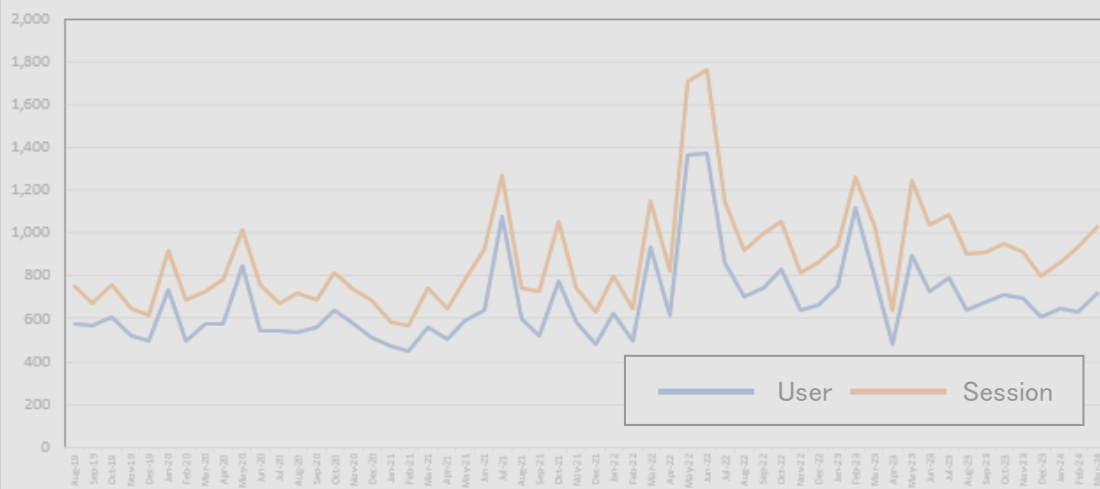
オプションサービス

- ・車両送迎(施設⇄機側)
- ・マーシャリング
- ・バゲージハンドリング(施設⇄機側)
- ・パッセンジャーステップ車

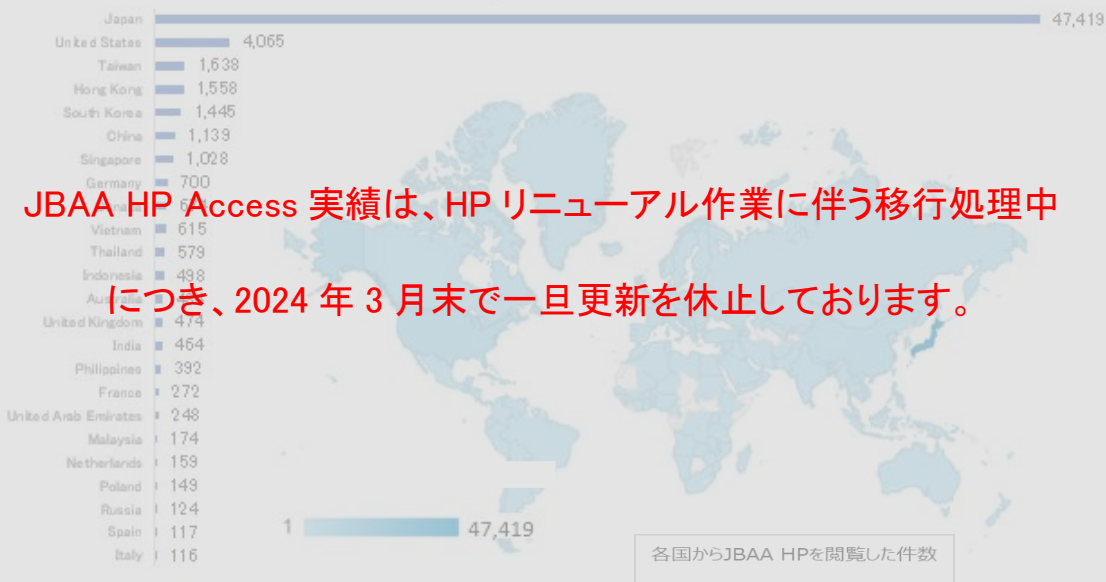


JBAA HP Access 実績

JBAA HP Access(2019.08.01-2024.03.31)

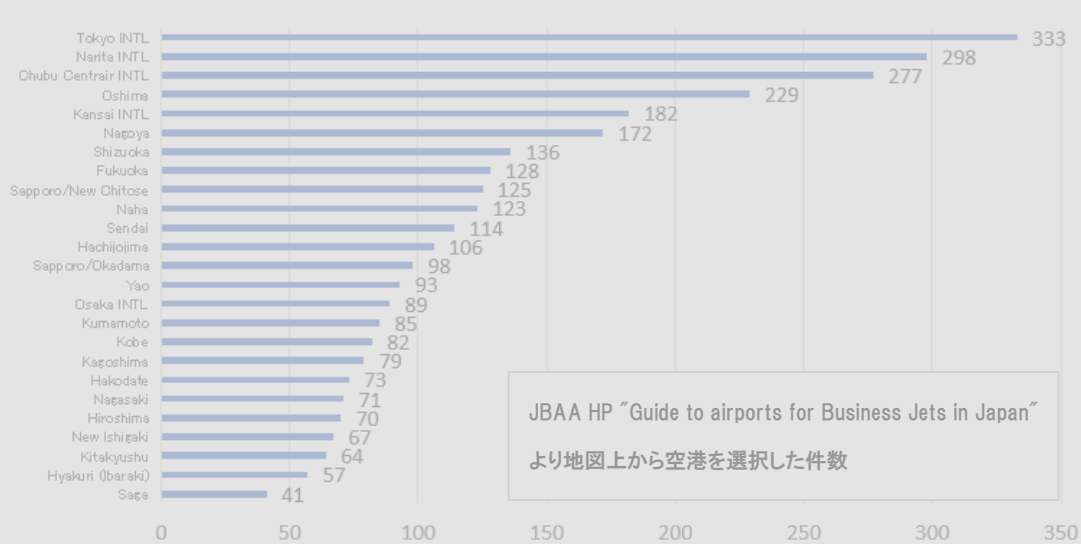


国別イベント数 Top 25 (2023.04.01 - 2024.03.31)



JBAA HP Access 実績は、HP リニューアル作業に伴う移行処理中につき、2024 年 3 月末で一旦更新を休止しております。

空港別アクセス数 Top 25 (2019.08.01 - 2024.03.31)



JBAA HP "Guide to airports for Business Jets in Japan" より地図上から空港を選択した件数