

JBAA 海外情報（2017年3月6日）

この情報は主に海外の業界誌を紹介・抄訳するものです。誤情報や誤訳に対し JBAA は責任を負いません。情報の使用に際しては、記載されている URL の情報源をご確認下さい。

ビジネス：

Gulfstream の Active Sidestick が AW&ST 2017 Technology Laureate を受賞

2017年3月3日：Aviation Week & Space Technology

Gulfstream Aerospace 社と BAE Systems 社が開発し、Gulfstream G500/600に装備される Active Sidestick が AW&ST 誌の2017年 Technology Laureate 賞を受賞した。Active Sidestick は Airbus 製機などに使用されている従来の Sidestick と異なり左右の Sidestick の動きが連動していて、他方のパイロットの操作をもう一方のパイロットが感知することができる。

情報源：<http://aviationweek.com/aviation-week-laureate-awards/gulfstream-bae-systems-win-aviation-week-2017-technology-laureate>

機材：

Bell 505 Jet Ranger X と Robinson R44 Cadet、新たな型式証明取得

2017年3月2日：Aviation International News

Bell 505 Jet Ranger X はカナダに続き、オーストラリアの型式証明を取得した。この先1年の間にオーストラリアで5機とニュージーランドで3機の納入が予定されている。また、欧州で3機を受注している Robinson R44 Cadet は、FAA に続き EASA の型式証明を取得した。

情報源：<http://www.ainonline.com/aviation-news/business-aviation/2017-03-02/new-bell-robinson-light-helos-rack-more-approvals>

Honda Jet、ABACE 2017にデビュー

2017年3月1日：BART International

2017年2月28日：Aviation International News

Honda Aircraft 社は、4月11～13日に上海で開催される ABACE 2017に HondaJet を展示することを発表した。同社の藤野社長によると、HondaJet に対する中国およびアジアからの関心は非常に高い。

情報源：<http://www.bartintl.com/headlines/mar-2017/hondajet-make-first-appearance-china-abace-2017>

情報源：<http://www.ainonline.com/aviation-news/business-aviation/2017-02-28/hondajet-make-first-abace-appearance>

Gulfstream G600 試作2号機が飛行試験に加わる

2017年2月27日：FlightGlobal

2017年2月27日：Aviation International News

Gulfstream Aerospace 社によると、開発中の G600の試作2号機が2017年2月24日に初飛行し、飛行試験に加わった。同社によると10週間前に初飛行した1号機は既に150時間以上飛行しており、2018年の就役に向け、開発は順調に進んでいる。

情報源：<https://www.flightglobal.com/news/articles/second-gulfstream-g600-enters-flight-test-programme-434593/>

情報源：<http://www.ainonline.com/aviation-news/business-aviation/2017-02-27/gulfstream-g600-flight-testing-ramp-2nd-ship>

安全：

単発タービン機による計器飛行状態での航空運送事業、EASA の規則が発効

2017年3月2日：Aviation International News

GAMA (General Aviation Manufacturer Association) が20年間にわたり EASA 働きかけていた、単発タービン機による夜間および計器飛行状態での航空運送事業が2017年3月2日に欧州で実現した。この基準は既に ICAO の標準となっている。

情報源：<http://www.ainonline.com/aviation-news/business-aviation/2017-03-02/gama-hails-commercial-set-imc-ops-rules-europe>

EASA CS-23は2017年内に発効

2017年2月28日：FlightGlobal

[テキストを入力]

最大離陸重量が19,000lb 未満で客席数が19以下の飛行機の耐空性基準で、2017年8月に発効する新たな FAR Part 23に相当する EASA CS-23は2017年内に発効される。EASA は2017年3月28日に詳細を発表する。

情報源 : <https://www.flightglobal.com/news/articles/easa-poised-to-publish-cs-23-rewrite-in-the-second-q-434646/>

以上